

Warszawa, 19 stycznia 2021 r.  
KL/25/18/PP/2021

Pan

**Tadeusz Kościński**

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej

*Szanowny Panie Ministrze,*

1 stycznia 2021 r. wszedł w życie podatek od sprzedaży detalicznej wprowadzony ustawą z dnia 6 lipca 2016 r. o podatku od sprzedaży detalicznej (t.j. Dz. U. Z 2020 r. poz. 1293). Zgodnie z komunikatami Ministerstwa Finansów oraz uzasadnieniem do ustawy, celem wprowadzenia nowej daniny było wyrównanie konkurencji pomiędzy firmami działającymi w branży handlu detalicznego, niwelując korzyści skali osiągnane przez większe przedsiębiorstwa. W ocenie przedstawicieli Ministerstwa Finansów wprowadzenie podatku, wynoszącego w zależności od wielkości sprzedaży 0,8% albo 1,4% przychodu ze sprzedaży, nie wpłynie na wzrost cen, ze względu na dużą konkurencję istniejącą w branży handlu detalicznego.

W myśl przepisów ustawy przedmiotem opodatkowania jest przychód ze sprzedaży detalicznej. Podstawę opodatkowania stanowi natomiast osiągnięta w danym miesiącu nadwyżka przychodów ze sprzedaży detalicznej ponad kwotę 17 mln zł. Przychód ze sprzedaży detalicznej określa się na podstawie sprzedaży zaewidencjonowanej przy użyciu kasy rejestrującej. Do przychodu nie zalicza się kwot należnego podatku od towarów i usług. Sprzedawcą detalicznym są wszystkie osoby fizyczne, prawne, spółki cywilne oraz jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej dokonujące sprzedaży detalicznej.

Uwzględniając powyższe katalog podmiotów objętych nowym podatkiem jest dużo szerszy niż planowane i deklarowane objęcie nim sieci handlowych. Obowiązek ten dotyczy m.in. przedsiębiorców prowadzących sprzedaż detaliczną paliw silnikowych. Podstawę opodatkowania podatkiem od sprzedaży detalicznej stanowi przychód zaewidencjonowany na kasie rejestrującej, bez kwoty podatku VAT, co oznacza, że firmy działające na rynku sprzedaży detalicznej paliwa, zobowiązane będą do zapłaty tego podatku w znacznej części od sprzedaży, której wartość stanowią już obecnie pobierane podatki i opłaty. Ponad 50% ceny benzyny i oleju napędowego płaconej przez nabywcę na stacji benzynowej stanowią opłata paliwowa, opłata emisyjna, podatek akcyzowy i podatek VAT.

Uwzględniając niskie i niestabilne marże ze sprzedaży detalicznej paliw, nowy podatek w krótkiej lub dłuższej perspektywie czasowej będzie musiał być przełożony na kolejną podwyżkę cen paliw na stacjach benzynowych.



Biorąc powyższe pod uwagę, apelujemy o wyłączenie sprzedaży detalicznej paliw spod opodatkowania podatkiem od sprzedaży detalicznej. Brak takiego wyłączenia spowoduje wzrost cen paliw dla konsumentów, który częściowo może przełożyć się na koszty transportu, a w konsekwencji także na wzrost cen w całej gospodarce.

Z poważaniem,

Maciej Witucki

Prezydent Konfederacji Lewiatan

Do wiadomości:

**Pan Jarosław Gowin** – Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju Pracy i Technologii

